

V/v: Giải trình kết quả SXKD bán niên 2026

Kính gửi: - ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ NƯỚC
- SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN HÀ NỘI

Căn cứ Thông tư số 96/2020/TT-BTC về việc công bố thông tin trên thị trường chứng khoán đối với doanh nghiệp niêm yết. Công ty cổ phần Vận tải biển Vinaship (Mã CK: VNA) xin được giải trình biến động kết quả kinh doanh 6 tháng đầu năm 2026 như sau:

CHỈ TIÊU LỢI NHUẬN SAU THUẾ	6 tháng đầu năm 2026	6 tháng đầu năm 2025
BCTC HỢP NHẤT	85.713.243.546	326.119.815
BCTC RIÊNG	85.351.226.035	136.434.865

Thị trường vận tải tàu hàng khô quốc tế 6 tháng đầu năm 2026 trải qua nhiều biến động. Đầu quý I/2026, thị trường tiếp tục diễn biến xấu tiếp nối đà giảm từ cuối tháng 12 năm 2025, có thời điểm chỉ số BDI xuống thấp nhất ở mức khoảng 1500 điểm. Tuy nhiên, sang quý II/2026 đã phục hồi trở nên mạnh mẽ. Chỉ số BDI tiếp tục tăng và đạt mức cao nhất khoảng trên 3.000 điểm nhờ nhu cầu vận chuyển gia tăng trên các tuyến Thái Bình Dương và Đại Tây Dương. Bên cạnh đó, do ảnh hưởng từ căng thẳng địa chính trị tại một số khu vực, nhiều hãng tàu đã điều chỉnh lộ trình khai thác nhằm tránh các vùng có nguy cơ an ninh cao như Biển Đỏ và eo biển Hormuz. Việc thay đổi này dẫn đến kéo dài thời gian giao hàng và gia tăng chi phí vận chuyển, góp phần đẩy giá cước hàng khô và container tăng mạnh.

Trong 6 tháng đầu năm 2026, Công ty tiếp tục duy trì và mở rộng hoạt động vận tải biển đối với các loại hàng chủ lực như thép, xi măng, quặng sắt, phân bón,... Thị trường vận tải biển cho nhóm hàng này đã bước vào giai đoạn phục hồi trở lại, giá cước được đẩy lên cao hơn và nhờ có những chuyển biến tích cực từ thị trường khu vực, Công ty đã chủ động thay đổi hình thức khai thác từ khai thác tàu chuyên sang cho thuê định hạn, đồng thời quyết liệt thực hiện các phương án đầu tư và thanh lý

tàu cũ. Do đó, hiệu quả sản xuất kinh doanh của đội tàu Vinaship trong 6 tháng đầu năm 2026 tăng so với cùng kỳ năm trước.

Ngoài ra, Trong kỳ công ty đã ghi nhận khoản thu nhập 61 tỷ đồng từ bán thanh lý tàu Vinaship Pearl và 46 tỷ đồng từ bán thanh lý tàu Vinaship Gold. Do đó, BCTC hợp nhất và BCTC công ty mẹ của Vinaship ghi nhận chỉ tiêu lợi nhuận sau thuế giữa niên độ năm 2026 đạt kết quả cao hơn so với cùng kỳ năm 2025.

Trong kỳ, Công ty vay ngân hàng để mua tàu đã qua sử dụng với cơ cấu 41% vốn tự có và 59% vốn vay từ Ngân hàng TMCP Quân đội - Chi nhánh Nam Hải Phòng qua đó ảnh hưởng đến cấu trúc tài chính của Công ty.

❖ **Kết luận của kiểm toán viên Công ty TNHH kiểm toán và tư vấn UHY:**

Căn cứ trên kết quả soát xét của chúng tôi, chúng tôi không thấy có vấn đề gì khiến chúng tôi cho rằng Báo cáo tài chính riêng/ hợp nhất giữa niên độ đính kèm không phản ánh trung thực và hợp lý, trên các khía cạnh trọng yếu, tình hình tài chính của Công ty tại ngày 30/06/2026 cũng như kết quả hoạt động kinh doanh và lưu chuyển tiền tệ của Công ty cho giai đoạn từ ngày 01/01/2026 đến ngày 30/06/2026, phù hợp với Chuẩn mực kế toán, Chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính giữa niên độ.

Trên đây là ý kiến giải trình của Công ty cổ phần Vận tải biển Vinaship kính trình Ủy Ban Chứng khoán Nhà nước và Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội được biết.

Trân trọng kính chào./.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Lưu Tổ thư ký

CÔNG TY CP VẬN TẢI BIỂN VINASHIP
NGƯỜI ĐƯỢC UQ CBTT



Trần Danh Tuyên

No: 413 /VNS-CBTT

Hai phong, August 14 , 2026

Re: Explanation of the Semi-Annual Business Results for 2026

**To: - THE STATE SECURITIES COMMISSION;
- HANOI STOCK EXCHANGE.**

Based on Circular No. 96/2020/TT-BTC regarding information disclosure on the stock market for listed companies, Vinaship Joint Stock Company (Stock code: VNA) would like to explain the fluctuations in business results for the first half of 2026 as follows:

PROFIT AFTER TAX INDICATOR	First half of 2026	First half of 2025
CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENT	85,713,243,546	326,119,815
PARENT COMPANY FINANCIAL STATEMENT	85,351,226,035	136,434,865

The international dry bulk shipping market experienced significant fluctuations during the first six months of 2026. In the early part of the first quarter of 2026, the market continued its downward trend from late December 2025, with the Baltic Dry Index (BDI) falling to a low of approximately 1,500 points. However, the market rebounded strongly in the second quarter of 2026. The BDI continued to rise and reached a peak of over 3,000 points, driven by increasing transportation demand on the Pacific and Atlantic trade routes. In addition, geopolitical tensions in certain regions prompted many shipping companies to adjust their operating routes to avoid high-risk areas such as the Red Sea and the Strait of Hormuz. These route changes resulted in longer transit times and higher transportation costs, contributing to a significant increase in dry bulk and container freight rates.

During the first six months of 2026, the Company continued to maintain and expand its shipping operations for key cargoes such as steel, cement, iron ore, and fertilizers. The shipping market for these cargo groups entered a recovery phase, with freight rates improving. Benefiting from favorable developments in regional markets, the Company proactively shifted its operating model from voyage chartering to time chartering, while vigorously implementing vessel investment and fleet renewal plans through the disposal of older vessels. As a result, the operating efficiency and business

performance of the Vinaship fleet improved compared with the same period of the previous year.

In addition, during the period, the Company recognized income of VND 61 billion from the disposal of the Mv Vinaship Pearl and VND 46 billion from the disposal of the Mv Vinaship Gold. Consequently, the consolidated and separate financial statements recorded significantly higher interim profit after tax for 2026 compared with the corresponding period in 2025.

During the period, the Company obtained bank financing to acquire a second-hand vessel, with the funding structure comprising 41% equity and 59% loan financing from Military Commercial Joint Stock Bank (MB Bank) – Nam Hai Phong Branch. This transaction affected the Company's financial structure during the reporting period.

*** Auditor's Conclusion – UHY Auditing and Consulting Company Limited:**

Based on the results of our review, nothing has come to our attention that causes us to believe that the accompanying interim separate/consolidated financial statements do not present fairly, in all material respects, the financial position of the Company as at 30 June 2026, and its results of operations and cash flows for the period from 1 January 2026 to 30 June 2026, in accordance with Vietnamese Accounting Standards, the Vietnamese Enterprise Accounting System, and relevant legal regulations governing the preparation and presentation of interim financial statements.

Above is the explanation of Vinaship Joint Stock Company submitted to the State Securities Commission and the Hanoi Stock Exchange for acknowledgment.

Sincerely!

**VINASHIP JOINT STOCK COMPANY
AUTHORIZED PERSON FOR
INFORMATION DISCLOSURE**

Recipients:

- As above;
- Archived: Secretariat.



Tran Danh Tuyen