

CÔNG TY CỔ PHẦN
VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT
Số: 2461/VTĐS-TCKT

V/v giải trình chênh lệch kết quả hoạt động
sản xuất kinh doanh 6 tháng đầu năm 2026 so
6 tháng đầu năm 2025

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 14 tháng 8 năm 2026

GIẢI TRÌNH CHÊNH LỆCH
KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH CỦA CÔNG TY
6 tháng đầu năm 2026 so với 6 tháng đầu năm 2025

Thực hiện quy định của pháp luật về công bố thông tin trên thị trường chứng khoán, trong đó có quy định tại Thông tư số 68/2024/TT-BTC của Bộ Tài chính sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 96/2020/TT-BTC ngày 16/11/2020 của Bộ Tài chính, Công ty Cổ phần Vận tải Đường sắt xin giải trình chênh lệch kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh 6 tháng đầu năm 2026 so với 6 tháng đầu năm 2025 như sau:

I - MỘT SỐ CHỈ TIÊU VỀ DOANH THU, THU NHẬP VÀ CHI PHÍ

Đơn vị tính: Triệu đồng

TT	Chỉ tiêu	6 tháng đầu năm 2025	6 tháng đầu năm 2026	Chênh lệch	
A	B	1	2	3 = 2 - 1	4 = 3/1
1	Doanh thu, thu nhập khác	2 744 294	2 988 753	244 459	8.91%
	- DT thuần về bán hàng và cung cấp DV	2 715 655	2 952 097	236 443	8.71%
	- Doanh thu hoạt động tài chính	4 326	5 605	1 279	29.58%
	- Thu nhập khác	24 314	31 050	6 737	27.71%
2	Chi phí	2 649 545	2 869 037	219 492	8.28%
	- Giá vốn hàng bán	2 428 284	2 634 391	206 107	8.49%
	- Chi phí tài chính	28 250	26 877	- 1 373	-4.86%
	- Chi phí bán hàng	145 715	166 039	20 324	13.95%
	- Chi phí quản lý doanh nghiệp	46 504	41 353	- 5 151	-11.08%
	- Chi phí khác	793	377	- 416	-52.41%
3	Lợi nhuận kế toán trước thuế	94 749	119 716	24 967	26.35%
4	Lợi nhuận kế toán sau thuế	94 749	119 716	24 967	26.35%

II - THUYẾT MINH, GIẢI TRÌNH NGUYÊN NHÂN CHÊNH LỆCH

1. Chênh lệch về doanh thu và thu nhập khác

So với 6 tháng đầu năm 2025, tổng doanh thu và thu nhập khác của Công ty 6 tháng đầu năm 2026 tăng 244.459 triệu đồng, tương ứng tăng 8,91%. Trong đó:

- Doanh thu thuần về bán hàng và cung cấp dịch vụ tăng 236.443 triệu đồng, tương ứng tăng 8,71%;
- Doanh thu hoạt động tài chính tăng 1.279 triệu đồng, tương ứng tăng 29,58%;
- Thu nhập khác tăng 6.737 triệu đồng, tương ứng tăng 27,71%.

Trong phần doanh thu bán hàng và cung cấp dịch vụ, doanh thu tăng chủ yếu từ hoạt động vận tải, cụ thể:

- Doanh thu vận tải hành khách và hành lý tăng 195.472 triệu đồng;
- Doanh thu vận tải hàng hóa tăng 22.578 triệu đồng;
- Doanh thu dịch vụ hỗ trợ vận tải tăng 19.947 triệu đồng.



Như vậy, mức tăng doanh thu chủ yếu đến từ sự tăng trưởng của hoạt động vận tải hành khách, hành lý, vận tải hàng hóa và các dịch vụ hỗ trợ vận tải.

2. Chênh lệch về chi phí

So với 6 tháng đầu năm 2025, tổng chi phí 6 tháng đầu năm 2026 tăng 219.492 triệu đồng, tương ứng tăng 8,28%. Trong đó:

- Giá vốn hàng bán tăng 206.107 triệu đồng, tương ứng tăng 8,49%;
- Chi phí tài chính giảm 1.373 triệu đồng, tương ứng giảm 4,86%;
- Chi phí bán hàng tăng 20.324 triệu đồng, tương ứng tăng 13,95%;
- Chi phí quản lý doanh nghiệp giảm 5.151 triệu đồng, tương ứng giảm 11,08%;
- Chi phí khác giảm 416 triệu đồng, tương ứng giảm 52,41%.

Mặc dù một số khoản mục chi phí tăng theo quy mô hoạt động sản xuất kinh doanh và doanh thu, tốc độ tăng tổng chi phí là 8,28%, thấp hơn tốc độ tăng tổng doanh thu và thu nhập khác là 8,91%. Đây là một trong những yếu tố quan trọng góp phần cải thiện hiệu quả hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty trong 6 tháng đầu năm 2026.

Bên cạnh đó, việc thực hiện các chính sách hỗ trợ của Nhà nước đối với doanh nghiệp vận tải, trong đó có chính sách về phí sử dụng kết cấu hạ tầng đường sắt do Nhà nước đầu tư, cũng góp phần giảm áp lực chi phí và cải thiện kết quả sản xuất kinh doanh của Công ty. Cụ thể:

- Ngày 30/6/2025, Bộ Tài chính ban hành Thông tư số 64/2025/TT-BTC về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của quy định về mức thu, chế độ thu, nộp, miễn, giảm và quản lý một số khoản phí, lệ phí. Theo đó, mức phí sử dụng kết cấu hạ tầng đường sắt do Nhà nước đầu tư được điều chỉnh giảm từ 8% xuống 4% trong thời gian thực hiện chính sách hỗ trợ.

- Tiếp đó, ngày 06/4/2026, Bộ Tài chính ban hành Thông tư số 40/2026/TT-BTC về việc tiếp tục tháo gỡ khó khăn, hỗ trợ doanh nghiệp hoạt động trong lĩnh vực vận tải, theo đó mức phí sử dụng kết cấu hạ tầng đường sắt do Nhà nước đầu tư được áp dụng ở mức 0% theo thời gian và điều kiện quy định tại Thông tư.

Việc giảm, miễn khoản phí sử dụng kết cấu hạ tầng đường sắt đã góp phần làm giảm chi phí trực tiếp của hoạt động vận tải, qua đó hỗ trợ Công ty duy trì và nâng cao hiệu quả sản xuất kinh doanh trong 6 tháng đầu năm 2026.

Ngoài ra, trong 6 tháng đầu năm 2026, thị trường nhiên liệu có những thời điểm biến động mạnh, làm gia tăng áp lực đối với chi phí đầu vào của hoạt động vận tải. Tuy nhiên, từ cuối tháng 5/2026 và đầu tháng 6/2026, giá nhiên liệu đầu vào có xu hướng giảm và dần ổn định hơn, góp phần hỗ trợ Công ty kiểm soát chi phí nhiên liệu và ổn định hoạt động sản xuất kinh doanh.

3. Chênh lệch về kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh

Lợi nhuận kế toán sau thuế 6 tháng đầu năm 2026 của Công ty đạt 119.716 triệu đồng, tăng 24.967 triệu đồng, tương ứng tăng 26,35% so với mức lợi nhuận 94.749 triệu đồng của 6 tháng đầu năm 2025.

Nguyên nhân chủ yếu làm lợi nhuận sau thuế tăng là:

Thứ nhất, doanh thu và thu nhập khác tăng.

Tổng doanh thu và thu nhập khác tăng 244.459 triệu đồng, tương ứng 8,91%, trong đó doanh thu thuần về bán hàng và cung cấp dịch vụ tăng 236.443 triệu đồng. Mức tăng doanh thu chủ yếu đến từ doanh thu vận tải hành khách và hành lý, vận tải hàng hóa và dịch vụ hỗ trợ vận tải.

Thứ hai, tốc độ tăng chi phí thấp hơn tốc độ tăng doanh thu.

Tổng chi phí tăng 219.492 triệu đồng, tương ứng 8,28%, thấp hơn mức tăng 8,91% của tổng doanh thu và thu nhập khác. Việc kiểm soát chi phí, cùng với sự gia tăng quy mô doanh thu, đã góp phần cải thiện hiệu quả hoạt động sản xuất kinh doanh.

Thứ ba, chi phí tài chính và chi phí quản lý doanh nghiệp giảm.

Chi phí tài chính giảm 1.373 triệu đồng, chi phí quản lý doanh nghiệp giảm 5.151 triệu đồng so với cùng kỳ năm 2025, góp phần tích cực vào kết quả lợi nhuận của Công ty.

Thứ tư, chính sách hỗ trợ về phí sử dụng kết cấu hạ tầng đường sắt.

Việc giảm mức phí sử dụng kết cấu hạ tầng đường sắt do Nhà nước đầu tư từ 8% xuống 4% từ ngày 01/7/2025 và tiếp tục áp dụng mức 0% theo chính sách hỗ trợ năm 2026 đã góp phần giảm chi phí hoạt động vận tải của Công ty trong 6 tháng đầu năm 2026.

Thứ năm, chi phí nhiên liệu có xu hướng ổn định hơn vào cuối quý II/2026.

Sau những biến động về giá nhiên liệu trong thời gian đầu năm 2026, từ cuối tháng 5 và đầu tháng 6/2026, giá nhiên liệu có xu hướng giảm và ổn định hơn, góp phần giảm áp lực chi phí đầu vào và hỗ trợ hiệu quả hoạt động sản xuất kinh doanh.

Từ những nguyên nhân nêu trên, lợi nhuận kế toán sau thuế 6 tháng đầu năm 2026 của Công ty đạt 119.716 triệu đồng, tăng 24.967 triệu đồng, tương ứng tăng 26,35% so với 6 tháng đầu năm 2025.

Trên đây là một số nguyên nhân chủ yếu dẫn đến sự biến động kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty Cổ phần Vận tải Đường sắt trong 6 tháng đầu năm 2026 so với cùng kỳ năm 2025.

Công ty Cổ phần Vận tải Đường sắt kính báo cáo và giải trình./.

Nơi nhận:

- UBCK nhà nước (B/c);
- Sở giao dịch chứng khoán (B/c);
- Hội đồng quản trị Công ty;
- Ban kiểm soát Công ty;
- Ban điều hành Công ty;
- Lưu VT, TCKT.



TỔNG GIÁM ĐỐC

Đào Anh Tuấn

